

SCHMIDT/HAMMER										검상교 천안방향 비파괴강도 DATA									
PROJECT TITLE :					논산천안고속도로 1종시설물 정밀안전진단 용역 (2구역)														
Company					 (주) 한국구조물안전연구원  한 맥 기 술					Client					 (주) 천안논산고속도로				
Method					반발경도법, 초음파법					시험위치					하부구조				
시험조건																			
표본상태					표면평활작업후 실시					설계 강도					24.0 Mpa				
표면상태					양호					재령일, 재령계수					3000일 이상			0.63	
함수상태					건조					시험기종					NRE타입, J.U.S.T - 900				
시험결과																			
위 치		반 발 경 도 치 측 정 치				평균치	초음파속도	타격각도	타격각도 보정치	기준강도	재령계수	반발경도법(MPa)		초음파속도법(MPa)		설계강도 (Mpa)	Schmidt Hammer 추정강도 (MPa)	초음파속도법 추정강도 (Mpa)	비고
						(R ₁)	km/sec	(α)	(ΔR)	(R ⁰)	(n)	재료학회	건축학회	토목학회	건축학회				
A1 벽체 (천안)	49	43	53	51	40	45.82	4.124	0	0.0	45.8	0.63	25.3	26.8	29.8	26.1	24.0	26.1	27.9	양호
	40	44	53	38	52														
	42	52	53	46	43														
	38	39	37	51	52														
A2 벽체 (천안)	50	49	50	51	38	45.65	4.101	0	0.0	45.7	0.63	25.2	26.7	29.5	25.6	24.0	26.0	27.6	양호
	54	48	49	48	49														
	40	43	44	41	45														
	38	40	49	50	37														
P1 코핑부 (천안)	45	49	40	40	54	47.10	4.135	0	0.0	47.1	0.63	26.3	27.4	29.9	26.4	24.0	26.9	28.1	양호
	49	50	52	43	52														
	45	42	38	56	38														
	50	49	51	50	49														
P2 기둥부 (천안)	52	52	43	46	49	47.35	4.149	0	0.0	47.4	0.63	26.5	27.5	30.0	26.7	24.0	27.0	28.3	양호
	55	54	41	39	53														
	53	49	39	52	45														
	39	53	52	42	39														

검상교 천안방향 탄산화 DATA

PROJECT TITLE :		논산천안고속도로 1종시설물 정밀안전진단 용역 (2구역)					
Company		 (주) 한국구조물안전연구원  (주) 한 맥 기 술			Client	 (주) 천안논산고속도로	
시험위치		시험위치	상부구조, 하부구조		시행방법	드릴링	
시험결과							
측정위치	탄산화깊이(mm)	최소피복두께	경과년수	탄산화잔여깊이(mm)	탄산화속도계수	잔존수명예측	상태평가등급
S1	9.0	39.0	17	30.0	2.18	188.9	a
S2	9.0	42.0	17	33.0	2.18	228.6	a
S3	9.5	38.0	17	28.5	2.30	153.0	a
A2	14.5	84.0	17	69.5	3.52	390.6	a
P1	11.5	72.0	17	60.5	2.79	470.5	a
P2	12.0	70.0	17	58.0	2.91	397.1	a